

ग्रसाधारण

# **EXTRAORDINARY**

भाग II-खण्ड 3--उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

### PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 48]

नई दिल्ली, संस्थार, जनवरी 24, 1972/माघ 4, 1893

No. 48]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 24, 1972/MAGHA 4, 1893

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह म्रालग संकलन के रूप में रखा जा सके। Separate paging is given to this Part in order that it may be filled as a separate compilation

#### MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT

(Department of Industrial Development)

#### ORDER

New Delhi, the 24th January 1972

S.O. 64(E).—Whereas the manufacturers of motor cars have in pursuance of the undertaking given to the Hon'ble Supreme Court furnished the necessary 'details and the relevant data to the Central Government for re-fixing the prices of the motor car manufactured by them;

And whereas, after consideration of the said details and data, the Central Government has, in accordance with the recommendations of the Car Prices Enquiry Commission as modified by the Supreme Court, determined the prices at which the motor cars manufactured by the said manufacturers shall be bought and sold;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 18G of the Industries (Development and Regulation) Act, 1951 (65 of 1951), the Central Government hereby makes the following Order further to amend the Motor Cars (Distribution and Sale) Control Order, 1959, namely:—

- 1 (1) This Order may be called the Motor Cars (Distribution and Sale) Control (Amendment) Order, 1972.
  - (2) It shall come into force at once.

2. In the Motor Cars (Distribution and Sale) Control Order, 1959, for Schedule I, the following Schedule shall be substituted, namely:—

#### "SCHEDULE I

| Name of Manufacturer   | Description of Motor Cars. | Price          |
|--|----------------------------|----------------|
| <ol> <li>M/s. Hindustan Motors Limited,<br/>Uttarpara, District Hooghly (West<br/>Bengal).</li> </ol>      | Ambassador.                | 16,946         |
| <ol> <li>M/s. Premier Automobile Limit-<br/>ed, Construction House, Ballard<br/>Estate, Bombay.</li> </ol> | Fiat '1100-D'              | 15.946         |
| <ol> <li>M/s. Standard Motor Products<br/>of India Limited, 29, Mount<br/>Road, Madras.</li> </ol>         | Standard Herald.           | 15,53 <b>9</b> |

Explanation 1.—The prices specified above are ex-factory prices, inclusive of dealers commission and do not include Excise duties, Central Sales Tax and local taxes, if any, and transportation charges.

2. The prices specified above are liable to be increased or decreased in accordance with the provision relating to escalation and de-escalation, contained in the judgment of the Supreme Court in Writ Petitions No. 327, 330, 331, 486 and 487 of 1969."

[No. F. 5(26)/71-A.E.Ind.(I).]

S. M. GHOSH, Jt. Secy.

# श्रीस्रोगिक विकास मंत्रालय (श्रीस्रोगिक विकास विभाग)

## श्रादेश

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 1972

का० आ। 64(आ).—यतः माननीय उच्चतम न्यायालय को दिए गए वचन कि अनुसरण में मोटर कार के विनिर्माताओं ने उनके द्वारा विनिमित मोटर कारों की कीमतें पुन.नियत करने के लिए आवस्यक ब्यौरे और सुसंगित आंकड़े वेन्द्रीय सरकार को दे दिए हैं;

श्रीर यत: उक्त ब्यीरे श्रीर झांकड़ों पर विचार करने के बाद, केन्द्रीय सरकार ने, कार कीमत जीच श्रायोग की उच्चतम न्यायालय द्वारा यथाउपान्तरित सिफारिशों के श्रनुसार वें कि।मते श्रवधारित की है जिनपर उक्त विनिर्माताश्रों द्वारा विनिर्मित मोटर कारें खरोदी श्रीर बची जाएंगा ;

भ्रतः, श्रवः, उद्योग (विकास भ्रौर विनियमन) श्रिधिनियम, 1951 (1951 का 65) की धारा 18 छ द्वारा प्रदत्त सक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतट्द्वारा मोटर कार (वितरण श्रौर विक्रय) नियंत्रण श्रादेश 1959 में श्रौर संशोधिन करने के लिए निम्नलिखित श्रादेश करती है, श्रथात :

- (1) यह ग्रादेश मोटर कार (वितरण भीर विकय) नियंत्रण (संशोधन) ग्रादेश 1972 कहा जा सकेगा।
  - (2) यह तुरन्त प्रवत्त होगा।

2. मोटर कार (वितरण ग्रौर विकय) नियत्नण श्रादेश, 1659 मे श्रनुसूची I के स्थान पर निम्नलिखित श्रनुसूची प्रतिस्थापित की जाएगी, श्रर्थात् :---

# ''श्रनुसूची I

| विनिर्माता का नाम  | मोटर कार का विवरण         | कीमत      |
|--|---------------------------|-----------|
| <ol> <li>मनमं हिन्दुस्तान मोटर्स लिभिटेड,<br/>उत्तरपारा, जिला हुगली, (वैम्ट<br/>बंगाल) ।</li> </ol>        | एम् <b>बैं</b> सेडर       | 16,946 ₹∘ |
| <ol> <li>मैनर्म प्रीमियर स्ना ोमोबाईल<br/>लिमिटेड, कन्म्ट्रकणन हाउम, बैलर्ड<br/>एम्टेट, बम्बई।</li> </ol>  | (फयट 1100 <del>–</del> डी | 15,946 হ৹ |
| <ol> <li>तैसर्स स्टेन्डर्ड मोटर प्रोडरटन<br/>श्राफ इंडिया लिमिटेंड, 29. माउट<br/>रोंड, मद्रास ।</li> </ol> | टैस्न्डर्ज हैरत्ड         | 16,539 ₹0 |

- स्पर्धांकरण 1. अनर विनिर्दिष्ट कीमतें कारखाना द्वारा कीमतें है, इनमे व्यवहारी का कमीशन सम्मिलित है और उत्पाद-णुल्क, केन्द्रीय विक्रय कर श्रौर स्थानीय कर, यदि कोई हो, तथा परिवहन प्रभार यस्थिलित नहीं हैं।
  - 2. ऊपर विनिर्दिष्ट कीमन 1969 की रिट पिटीशन स० 327, 330, 331, 486 श्रीर 487 में उच्चतम न्यायालय के निर्णय में श्रन्तविष्ट उन उपवंधों के प्रनुसार अढाई या घटाई जा सकेगी जो ऐसे दढाने श्रीर घटाने के संबंध में है।"

[मं० फा० 5(26)/71-ए० ई० इन्ड (I)] एस० एम० घोष, मंयुक्त सचिव I